

白根御勅使中学校 2021年度通学路安全点検結果:19件

番号	分類	通学路における危険箇所・住所	道路種	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策結果・予定
1	継続	菊屋横断歩道	県道	交通量が多い。トラックも通る。見通しがよい坂道なので、車のスピードが出やすい場所である。信号機がない横断歩道のため、児童が横断するときに車が止まってくれないことがある。横断歩道ありのダイヤモンドが消えかかっているところがある。	信号機をつけてほしい。難しければ、横断歩道の周りに色を塗る。児童が横断する旨の表示、横断歩道ありのダイヤモンドの塗りなおし等、何らかの手立てをしてほしい。	利用者数が少ないため、信号機は取り付けることができない。 標示は補修上申済み。
2	継続	徳島せぎ沿い通学路	市道	①昨年通学路の表示をつけていただいているが、児童が登校時にスピードを出した車が通っていく現状があり、より良い改善がないため危険。 ②時々草刈りをしていただいているが、道路の左右が草等に覆われる。児童はそれをよけて歩くため、道路の中央を歩かざるを得ないために危険である。	①通学路の表示(昨年度と同じものを)を増やしてほしい。また、古くなったものを直してほしい。 ②草刈りを早くしていただけるよう働きかけをお願いしたい。	古くなっていた看板を新しいものに取り換え、新たに1か所看板を設置。
3	新規	学童前の道路	市道	朝の登校時は大丈夫であるが、下校時は、学童(桃っこ)前から駐車場にわたるとき、上から下ってくる車が確認しにくく、かなりスピードの出ている車が来る。	学校があるという表示や注意喚起の看板等をつけてほしい。	立看板1枚設置。
4	新規	行善寺	市道	①行善寺の駐車場近くの四差路は、車が木に隠れて、歩行者から見えづらくなっている。通学路看板もあるが、見えにくい。 ②児童が道を横断する箇所は、下り坂でカーブのため、上から来る車には見通しが悪く、歩行者からも見えづらく危険である。	・通学路看板が見えにくい。大きいものを複数箇所つけてほしい。 ・通学路であるという表示をつけてほしい。	立看板1枚、電柱幕1枚設置。
5	新規	源の信号機より小学校へ向かい1つめの横断歩道	県道	児童の登校時間は朝の通勤時間と重なり、車の通りが激しい。保護者が安全を見守って渡らせている。	自動車の運転者に注意喚起をするための表示をつけてほしい。	立看板1枚設置。
6	新規	有野西・源西区・農業水タンク前より下に下った水路		①狭い道路のわきに水路があり、通行時に車を避ける際、転落の恐れがある。 ②大雨で増水した場合、転落すると流される危険。登校時に数名落ちたことがある。川の流れも速い。	特に危険なところに、すでに設置してあるような金属製のふたや柵を増やしてほしい。	道路事業が大きくなるため対応は厳しい。
7	継続	百々1642番地先 柳西信号交差点150m程南、信号機のある交差点	市道	横断歩道が一箇所しかなく危険である。	横断歩道をもう一箇所設置	調査中
8	継続	上八田1140番地付近 上八田西新居地区の道路	市道	道路が整備され車両が速度を上げて通行しており、横断するのが危険である。	横断歩道を設置	人車共、交通量が少ないため 設置は難しい。
9	継続	白根百田小学校信号交差点から東側の道路	市道	登下校時、狭い道路を車両が通るので危険である。	スクールゾーン	通行禁止規制は近隣住民の負担が大きく現実的ではないため、道路管理者による対策を優先して実施し効果が認められなければ検討することとしたい。
10	継続	白根御勅使中学校北側の道路	市道	登下校時、狭い道を車両が抜け道として通るので危険である。	スクールゾーン	通行禁止規制は近隣住民の負担が大きく現実的ではないため、道路管理者による対策を優先して実施し効果が認められなければ検討することとしたい。
11	継続	県営住宅南美台団地西側の道路	市道	団地から市道を横断するときに危険である。	横断歩道を設置	交通量・横断歩行者数も少ないので必要性がない。
12	新規	百々交差点東側歩道	市道	通学路として使用している歩道脇の側溝にふたがないので危険。	溝蓋の設置	承諾確認後、対応予定。(複数年)

13	新規	秋月院東の道	市道	道が狭く見通しが悪い。	カーブミラーの設置	場所がなく、設置が難しい
14	新規	県道アキヤマ薬局信号を西に入った先、百々1772-1前の道	市道	水路にふたがなく危険	溝蓋の設置	検討中
15	新規	県道20号沿い、富士見園芸前交差点	県道	横断歩道はあるが、交通量が多く、児童が渡ろうとしても車がなかなか止まってくれない。	信号機の設置	横断待ちをすると車両が止まるので、信号機の必要は認められない。
16	新規	百々3250、3529、3600-2、3608付近の市道上交差点	市道	停止線が消えかかっていて危険。	停止線の引き直し	8月27日(金)御勅使中校長の清水先生が百々分会の役員のため依頼、資料を学校へ送付。
17	新規	百々1581付近の道路	市道	道路と畑の高低差が大きく危険。	ガードパイプ等の設置	幅員が狭くなってしまうので、対応はしない。
18	新規	甲西道路上り線百田保育所東交差点南側歩道	国道	歩道と畑の間の柵が途中で切れている。歩道と畑の間は坂になっていて危険。	ガードパイプ等の設置	
19	新規	百々交差点	県道	信号はあるが、勢いよく右折してくる車があるため危険。	歩行者横断注意等の看板の設置	南→北に向かう車に対して電柱幕1枚設置。